

# Manuale Utente Lince 1.0



05/08/13

## Indice

Lince User Manual 1.0.....	1
Introduzione.....	2
Contenuto del kit.....	3
Conessioni.....	4
Alimentazione.....	4
USB.....	4
Centralina.....	4
Installazione del software.....	5
Setup.....	5
Directory.....	5
Device drivers.....	6
Utilizzo del software.....	7
Schermata principale.....	7
Selezione lingua.....	7
Internet update.....	7
Selezione driver.....	7
Schermata driver.....	8
Comandi di gestione.....	9
Immo.....	10
FLASH.....	10
EEPROM.....	11
KM.....	11
DTC.....	11

## Introduzione

Lince è un innovativo prodotto per la rigenerazione delle centraline elettroniche degli autoveicoli e moto.

L'attrezzatura consente di copiare la configurazione della centralina danneggiata su una in buono stato oppure di "riverginare" una centralina usata, magari acquistata dal demolitore.

La copia della configurazione comporta la possibilità di lettura/scrittura completa della centralina (FLASH + EEPROM), nei casi in cui sia possibile.

È possibile leggere/ripristinare il valore dell'odometro in EOBD! Leggere sui singoli drivers per dettagli.

Inoltre è possibile accedere alla memoria EEPROM dei body computer in diagnosi.

Compreso nel prodotto ci sono i cablaggi per il collegamento delle centraline a banco e anche un cavo OBDII per lavorare sulla vettura.

Nel presente manuale sono illustrati tutti i dettagli necessari per operare col prodotto in maniera corretta.



## Contenuto del kit

Nel prodotto sono compresi i seguenti componenti, che verranno descritti in seguito.

- L'interfaccia di comunicazione, composta da un case in alluminio con un connettore USB, un connettore Jack ed un connettore DB-25. Inoltre sono presenti 3 LED per segnalare l'attività.
- Un cavo Jack rosso/nero per l'alimentazione
- Un cavo USB per il collegamento col PC
- Un cavo EOBD
- Un cavo universale
- Un cavo per le centraline Magneti Marelli 16F
- Un cavo per le centraline Magneti Marelli 59F
- Un cavo per le centraline Bosch M155
- Una chiavetta USB contenente il software ed il presente manuale.



## Connessioni

### Alimentazione

Per la corretta alimentazione dell'attrezzo, nel caso in cui si lavori a banco, è vivamente consigliato essere in possesso di un alimentatore stabilizzato, preferibilmente con voltmetro, amperometro e limitatore di corrente. Questo agevola molto la diagnosi di eventuali difetti nelle centraline.



Il cavo di alimentazione ha due morsetti, nero e rosso, che corrispondono rispettivamente a Massa e Positivo 12V. È preferibile collegare sempre prima la Massa e poi il Positivo.

Nota: È importante non alimentare mai il circuito oltre i 14V.

Nel caso in cui si utilizzi la modalità OBD, è indispensabile che la vettura non sia collegata ad un caricabatterie o starter, pena il malfunzionamento o danneggiamento dell'apparecchio.

### USB

Si consiglia di collegare sempre il cavo USB ad una delle porte principali del PC, e non attraverso un HUB. È richiesta una porta USB2.0.

### Centralina

È preferibile effettuare le connessioni della centralina con l'alimentazione spenta, o quantomeno non avere connessioni attive nel software (Vedi pulsante "Connetti").

Avendo cura di non lasciare le spinette libere a contatto con la carcassa della centralina o sul circuito.

## Installazione del software

### Setup

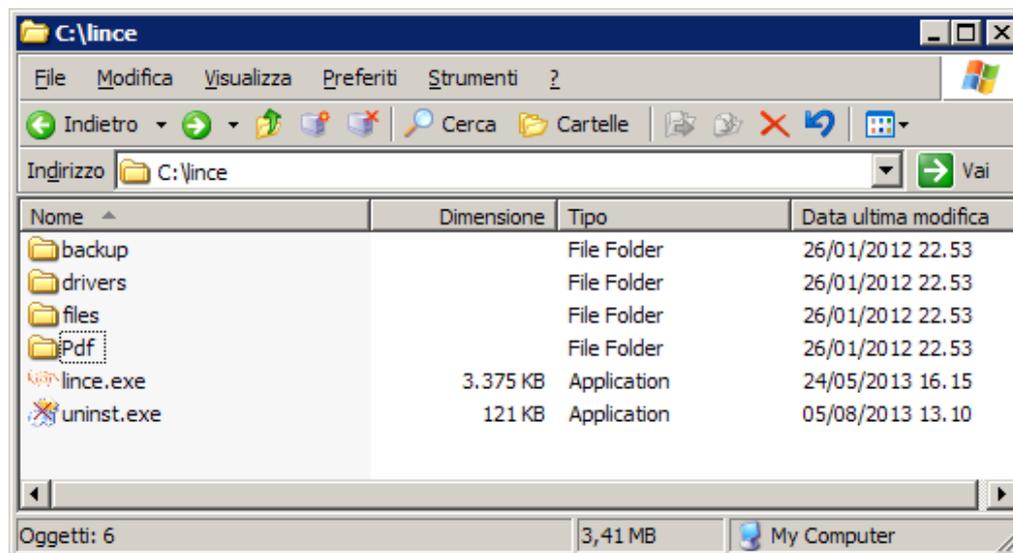
Inserire la chiavetta USB ed avviare il programma XXXX.exe contenuto in essa, dove XXXX è il numero di serie del prodotto.



Seguire gli step dell'installatore.

### Directory

Verrà creata su c: una directory di nome Lince (c:\lince).

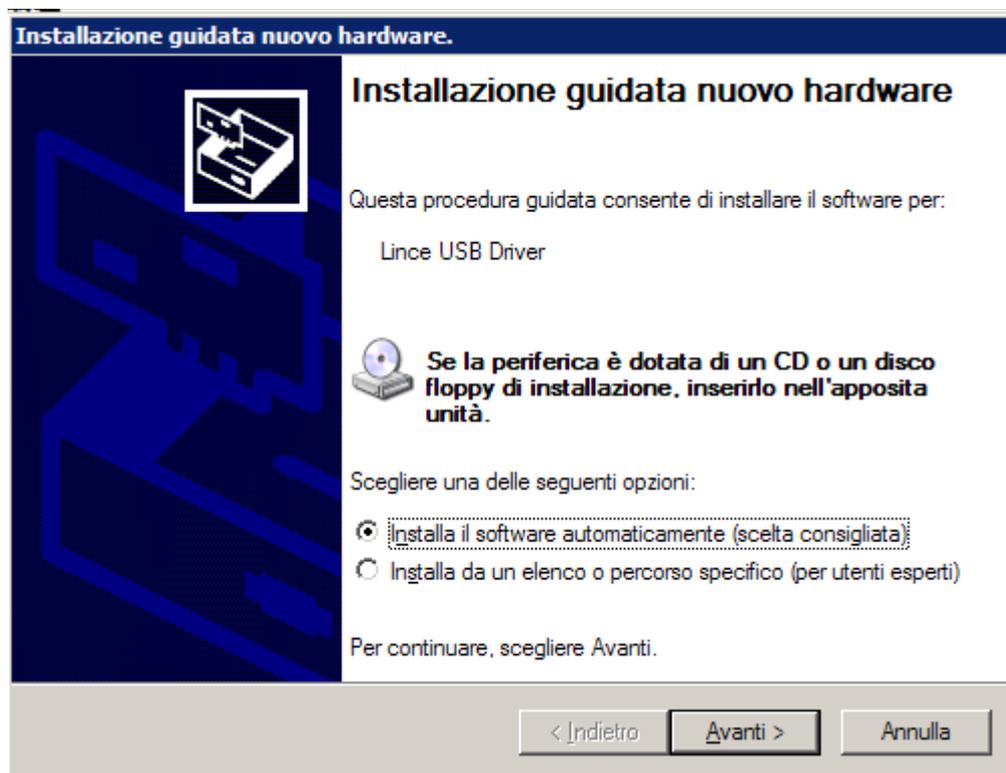


All'interno si trovano i seguenti file:

- **lince.exe** Il programma lince
- **uninst.exe** Per disinstallare il software
- **files/** Su questa directory si trovano eventuali file originali per le diverse centraline
- **backup/** su questa directory lince salva in maniera automatica i file di backup delle centraline. Se perdete qualche file potete cercarlo qui.
- **drivers/** Driver per l'hardware (se windows vi chiede il percorso driver, indicate questa directory)
- **pdf/** Si trovano eventuali documenti e manuali

## Device drivers

Quando viene collegata l'interfaccia hardware, windows segnalerà il rilevamento di nuovo hardware.



Se non dovesse trovare automaticamente il driver, lamentandosi di non trovare il file lince.sys, specificare il percorso c:\lince\drivers

Il driver funziona correttamente su Windows 98 SE, Windows ME, Windows 2000, Windows XP 32bit, Windows Vista 32bit, Windows Vista 64bit, Windows 7 32bit, Windows 7 64bit.

## Utilizzo del software

### Schermata principale



### Selezione lingua

In basso a sinistra c'è un menù a tendina dove si può scegliere la lingua dell'interfaccia grafica. Per rendere effettiva la scelta occorre riavviare il software.

### Internet update

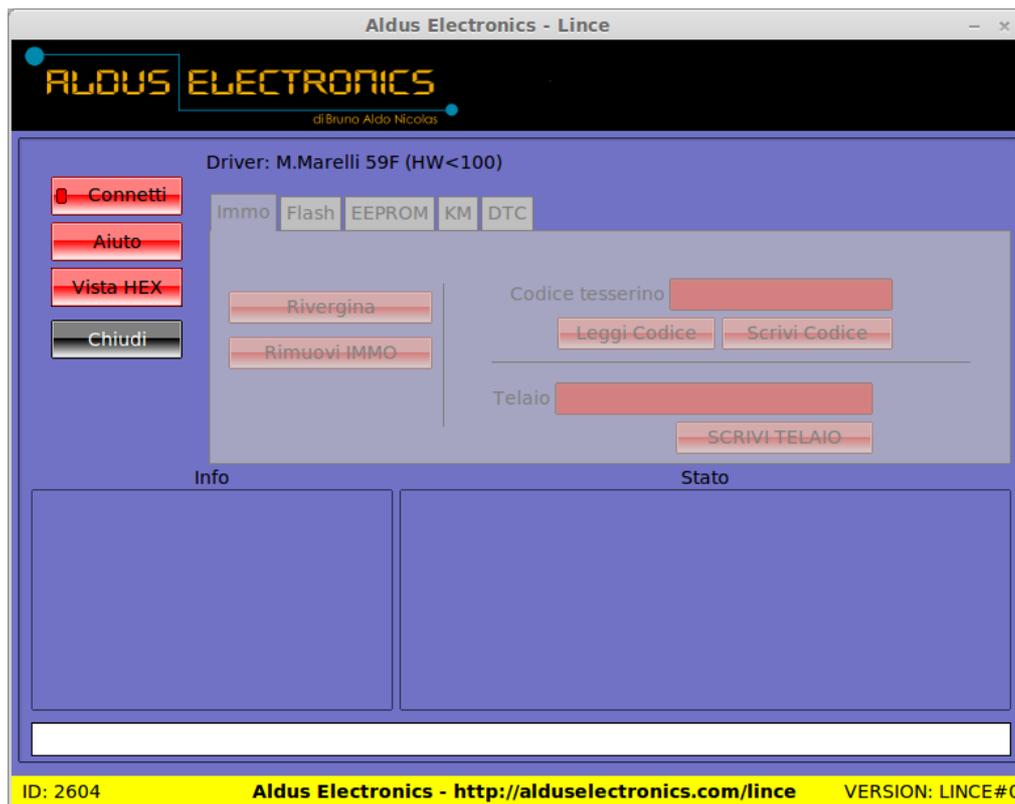
A fianco a selezione lingua c'è il pulsante Internet update. Per controllare nuovi aggiornamenti software cliccare questo pulsante.

### Selezione driver

Nella parte sinistra, c'è una lista con i driver supportati, scorrere la lista per scegliere quello di interesse. A questo punto una volta scelto compariranno sulla destra alcune informazioni riguardo al driver selezionato (descrizione, funzionalità ed un'immagine raffigurante la centralina).

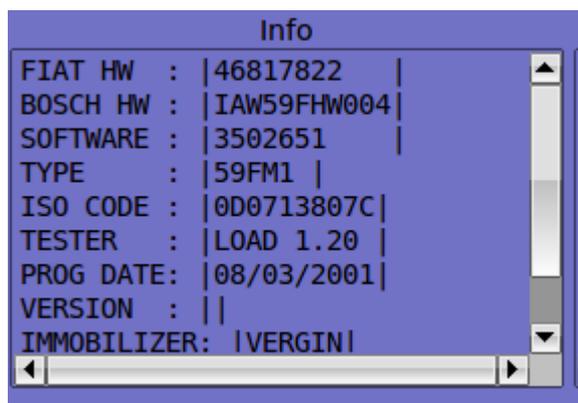
Una volta scelto il driver adatto, si può continuare cliccando sul pulsante rosso Apri.

## Schermata driver



La schermata driver è composta dai seguenti blocchi:

- In alto si trova il nome del driver selezionato.
- A sinistra trovate ci sono i comandi di gestione (Connetti, Aiuto, Vista Hex, Chiudi)
- A Destra c'è la zona di lavoro dove, a seconda dell'operazione selezionata, compariranno i comandi disponibili.
- In basso a sinistra si trovano le informazioni centralina



- In basso a destra si trova la finestra dei messaggi, dove vengono comunicate le operazioni in corso.
- Per ultimo sotto si trova la barra di progresso.

## Comandi di gestione

- **Pulsante Connetti** avvia la procedura di connessione con la centralina, abilitando le uscite 12V di alimentazione e chiave e richiedendo i dati identificativi.

Se la connessione va a buon fine verrà illuminata la spia del pulsante.

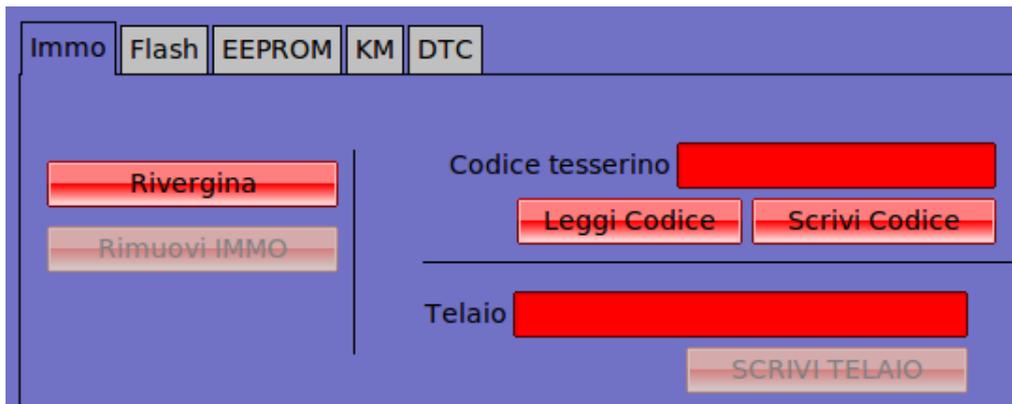
Premendo nuovamente il pulsante, Lince si disconetterà dalla centralina e spegnerà le uscite 12 V.

- **Pulsante Aiuto** visualizza ulteriori informazioni sul driver selezionato, consigli sulle operazioni e schemi di collegamento.
- **Pulsante Vista HEX** visualizza in maniera rapida l'ultimo file letto in esadecimale e ASCII

The screenshot shows the 'Aldus Electronics - Lince' software interface. At the top, it displays the company logo and 'ADMIN' status. Below, a window titled '\*BUFFER\*' shows a hex dump and its corresponding ASCII representation. The hex dump starts with 'miohex' and columns for digits 0-9 and letters A-F. The ASCII view shows characters like 'o..g...=/l...', '...', '(.0... 0..Y.', '46817822 IAW59', 'FHW004.3502651', and '..59FM1 ...|L'. At the bottom of the buffer view, there is a status line: '\*- \*BUFFER\* 0% p:(5B)x (91)d s:(5B,5B,0)x (91,91,0)d S8:00 - S8:1D04 CRC:2B6B155D'. A yellow bar at the very bottom contains the text: 'ID: 2604 Aldus Electronics - http://alduselectronics.com/lince VERSION: lince#57'. A button labeled 'Indietro' is visible in the bottom right corner of the buffer window.

- **Pulsante Chiudi** Chiude la finestra driver per tornare alla schermata iniziale

## Immo

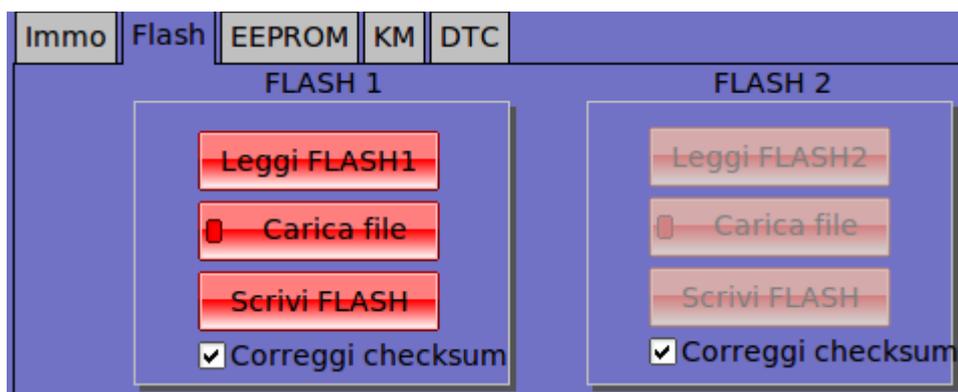


In questa sezione ci sono 5 Pulsanti:

- **Rivergina** fa partire l'operazione di riverrginazione, portando il codice immobilizer della centralina allo stato iniziale.
- **Rimuovi immo** attualmente non implementato
- **Leggi codice** legge il codice di emergenza anche denominato card pass
- **Scrivi codice** attualmente fa uno sblocco immobilizzatore di emergenza
- **Scrivi telaio** permette di riprogrammare il numero telaio della centralina per allinearla a quella del veicolo

## FLASH

Questa sezione è divisa in riquadri FLASH 1 e FLASH 2 rispettivamente per la FLASH interna e per la FLASH esterna.



Ogni riquadro ha 3 pulsanti:

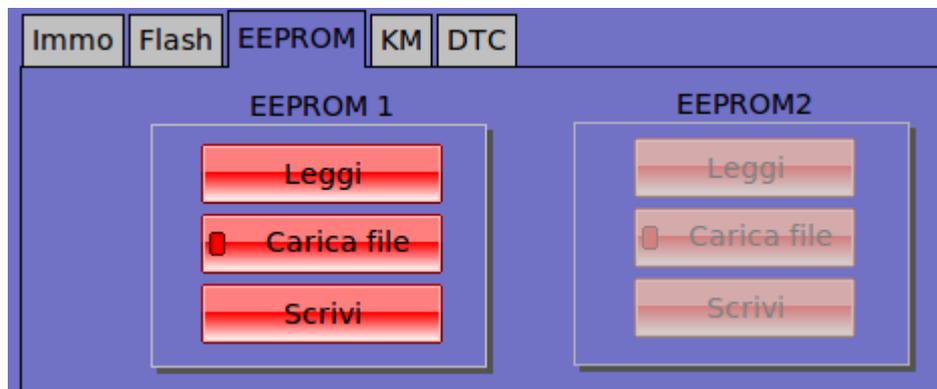
- **Leggi FLASH X** Legge la memoria corrispondente
- **Carica File** Carica il file per essere scritto. La spia del pulsante verrà illuminata se il file è valido. Per togliere il file da memoria cliccare nuovamente il pulsante. La spia si spegnerà.
- **Scrivi FLASH** Scrive il file caricato sulla centralina

Poi ogni riquadro ha anche una casella per abilitare la correzione del

checksum automatica.

**Attenzione:** Se vengono caricati entrambi i file, o addirittura anche l'EEPROM sull'altra sezione, in automatico **verranno scritti tutti i file caricati**.

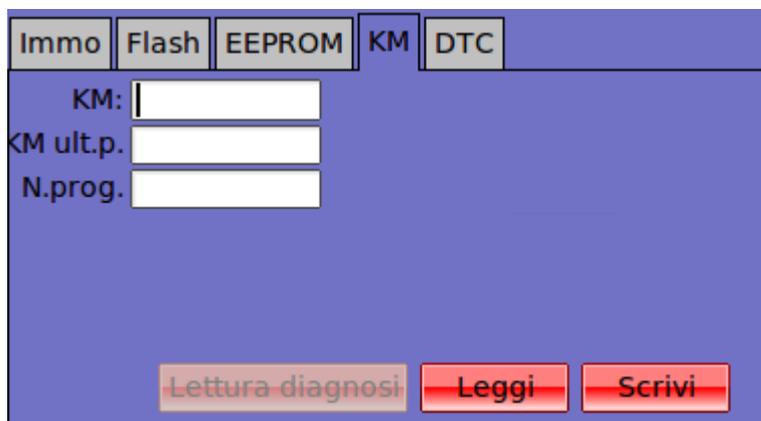
## EEPROM



La funzionalità è analoga a quella della FLASH solo che non ci sono i checksum.

## KM

Questa funzione serve per allineare il chilometraggio della centralina a quello della vettura.



La casella etichettata KM rappresenta il chilometraggio totale, invece la casella KM ult. Prog. rappresenta il chilometraggio che aveva la centralina l'ultima volta che è stata riprogrammata (es. aggiornamento software). Con il comando LEGGI si leggono i valori attuali in centralina, che vengono riportati nelle caselle KM e KM ult. prog.. Con il comando SCRIVI si scrivono quelli indicati nelle caselle corrispondenti.

## DTC

Il comando Clear DTC elimina gli errori diagnostici.

Il comando Read DTC non è al momento implementato.